

HERON

MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE GENERADORES

FAMILIARIZARSE CON EL GENERADOR

Leer este manual general y las pautas de seguridad antes de operar el generador.

CAPACIDAD DEL GENERADOR

IMPORTANTE: Verificar el Wataje de los artefactos conectados al generador. **NO** Exceder la capacidad especificada del generador puede dañarlo seriamente, así como también a los artefactos enchufados a éste.

INTERRUPTORES DE CIRCUITO

Cada tomacorriente tiene un interruptor de circuito (**flipon**) para proteger al generador contra una sobrecarga. Si el interruptor de circuito se dispara, entonces proceder a desconectar los aparatos conectados a los tomacorrientes. Esperar a que el interruptor de circuito se enfríe y luego presionar el botón para que se reposicione. REVISAR EL WATAJE DEL EQUIPO CONECTADO.

DISPOSITIVO DE APAGADO POR POCO ACEITE

TODOS NUESTROS GENERADORES (A EXCEPCION DEL GENERADOR 1000W, CON MOTOR DE 2 TIEMPOS) están equipados con un dispositivo que lo apaga en caso que el nivel del aceite esté bajo. Este es un dispositivo de seguridad diseñado para proteger el motor contra daños en caso que el cigüeñal tenga poco aceite.

Si el nivel de aceite baja mientras el motor está funcionando, este dispositivo apaga el motor y no permite volverlo a arrancar hasta que se le agregue aceite.

NOTA: El dispositivo para apagado del motor por poco aceite es muy sensible. Para desactivarlo, se debe llenar el motor con aceite hasta la marca "FULL" (Lleno) en la varilla medidora.

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Este generador ha sido despachado de fábrica sin aceite en el cárter. El motor podría arruinarse si la unidad se opera sin aceite.

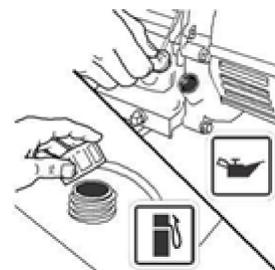


Siempre verificar el nivel del aceite en el motor antes de arrancarlo. El motor podría sufrir serios daños si es que funciona con poco aceite.

Seguir las instrucciones indicadas a continuación antes de arrancar el generador:

1.-Verificar el nivel de aceite del motor.

2.-Verificar el nivel de combustible, rellenar cuando se requiera. **Asegurarse que el generador esté apagado y haya tenido tiempo de enfriarse. Usar gasolina regular de mínimo 87 octanos sin plomo que esté limpia y fresca.**



Nunca llenar el tanque de gasolina con combustible en ambientes interiores. Nunca llenar el tanque con combustible, cuando el motor esté funcionando o esté caliente. No fumar cuando se llene el tanque con combustible.



Nunca hacer funcionar el motor en interiores, en áreas cerradas o con poca ventilación porque el escape del motor contiene monóxido de carbono que es un gas inodoro y MORTAL.

ARRANQUE MANUAL DEL MOTOR



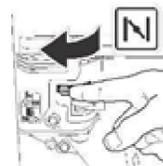
Nunca operar el generador en interiores – los gases del escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y MORTAL.

1. Abra la válvula de cierre de combustible en depósito de gasolina y el motor.

2.Mover el control de estrangulamiento (choke) ubicado en el motor a la posición de "CHOKE".



NOTA: Cuando el motor esté tibio no se necesita activar el choke. Cerciorarse que



La palanquita del "CHOKE" esté en la posición de "RUN" (Operación).

3. El interruptor "On/Off" (Prendido/Apagado) moverlo a la posición de "ON" (Prendido).

4. Agarrar el mango de la cuerda del arrancador y tirar despacio hasta sentir una resistencia. Soltar la cuerda para que regrese y se enrolle bien en el arrancador.

Luego tirar rápido de la cuerda todo el largo se su brazo permita y después dejar que la cuerda regrese lentamente dentro del arrancador. Repetir si es necesario.

5. Después que el motor arranque, abrir gradualmente el acelerador de arranque (Choke).



PARANDO EL MOTOR

Desconectar todas las cargas eléctricas.

El interruptor "On/Off" (Prendido/Apagado) moverlo a la posición de "OFF" (Apagado).

Cerrar la válvula de corte de combustible.

ALMACENAJE

Si se va a almacenar el generador por más de 30 días, usar la siguiente información como guía para prepararlo.



Nunca almacenar el generador con combustible en el tanque en interiores, en áreas cerradas, con poca ventilación o donde los vapores del combustible puedan hacer contacto con llamas abiertas, chispas, llamas piloto en estufas, calderos de agua, secadores de ropa u otros artefactos a gas.

NOTA: Se debe drenar todo el combustible del tanque y del carburador para evitar la formación de depósitos pegajosos en estas partes que puedan causar un mal funcionamiento del motor.

Si el generador se va almacenar, cerrar la llave de combustible hasta que el motor se apague solo. Esta operación hará que el carburador y el ducto de gasolina quede totalmente limpio de combustible.

Estimado cliente: Si tiene algún tipo de duda, respecto al funcionamiento y/o mantenimiento del equipo. Consulte con su asesor de ventas. O comuníquese a:

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE GENERADORES HERON

GASOLINA : TIPO REGULAR 87 OCTANOS		CADA VEZ QUE SE USE EL EQUIPO	EN EQUIPOS NUEVOS CAMBIAR A LAS 15 HORAS O PRIMER MES DE USO SIEMPRE	CADA 50 HORAS DE USO O 3 MESES
TIPO DE ACEITE LUBRICANTE DE MOTOR: SAE 20W50				
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO				
TIEMPO DE SERVICIO NORMAL				
ACEITE	REVISAR NIVEL DE ACEITE	X		
	CAMBIAR ACEITE		X	
TODO EL SISTEMA DE FILTRADO DE AIRE	REVISAR	X		
	CAMBIAR			X
CANDELA O BUJIA	LIMPIAR			
	CAMBIAR			X
SISTEMA DE VALVULAS	AJUSTAR			X
	LIMPIAR			X
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	CAMBIAR			X
CONDUCTO DE GASOLINA	CAMBIAR			X
	LIMPIAR			X